



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Julio 18 de 2025

Doctor

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ DC

CL 36 28 A 41 111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta cuestionario Proposición 848 de 2025. Tema: Ruido en Bogotá.
Oficio Concejo No. 2025EE12969. Rad. IDU No. 202552601003682.

Respetado Doctor,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 848 de 2025, tema: “Ruido en Bogotá”, a continuación, brindamos respuesta, a las preguntas de competencia de la Entidad, con base en los reportes e informes preparados por la Oficina de Gestión Ambiental, la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación del Instituto, en los siguientes términos:

- 1. ¿Cuáles han sido sus principales acciones, programas o intervenciones institucionales para prevenir, controlar o mitigar el ruido ambiental en Bogotá entre 2012 y 2025, y cómo se evaluó y evalúa su efectividad? Anexe una línea de tiempo con acciones destacadas, metas alcanzadas y mecanismos de seguimiento.**

Respuesta:

En desarrollo de los contratos que adelanta la Entidad, se ha establecido dentro de su ejecución el cumplimiento de principios ambientales y de los requerimientos necesarios de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) consagrados en la normatividad sobre la materia, con la finalidad de garantizar la prevención,

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

mitigación, compensación, corrección y control de los impactos ambientales, de los riesgos para la salud y la seguridad de los trabajadores, que se puedan presentar durante la ejecución y conservación de las obras de infraestructura, dentro de los cuales se encuentra incluido lo concerniente al ruido ambiental objeto de la presente solicitud.

En el año 2001 el IDU adoptó la *“Guía de Manejo Ambiental”*, con el objetivo de proporcionar a los contratistas una orientación práctica acerca de las medidas de Manejo Ambiental, de Seguridad Industrial y de Salud Ocupacional aplicables en la ejecución de los proyectos a cargo del Instituto. Posteriormente se expidió el Manual de seguimiento Ambiental para proyectos de infraestructura urbana del IDU, con el fin de establecer las funciones, procesos, procedimientos, responsabilidades y competencias de cada uno de los actores (contratistas, interventores, y funcionarios del IDU) encargados del control, seguimiento y monitoreo al cumplimiento de la legislación ambiental y de salud ocupacional vigente para esa fecha, aplicable a cada proyecto, así como para la implementación de las acciones y medidas contenidas en la Guía de Manejo Ambiental.

En el año 2017, se adoptó el documento *“Manual Único de Control y Seguimiento Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo -SST del IDU”*, el cual integra el Manual de seguimiento Ambiental para proyectos de infraestructura urbana del IDU y la Guía de Manejo Ambiental para el desarrollo de proyectos de infraestructura Urbana de Bogotá D.C.

En el año 2022 se actualizaron los lineamientos para la elaboración de los productos y el desarrollo de la gestión Ambiental y SST en el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y SST del IDU, teniendo en cuenta la normativa vigente, adoptado mediante Resolución Número 6004 DE 2022 *“Por el cual se actualiza el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo -SST del IDU”*.

De otra parte, en desarrollo de los contratos que adelanta el IDU durante la etapa de estudios y diseños se solicita la elaboración del Estudio Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo - SST, con el fin de contar con un instrumento para el manejo de los posibles impactos que pudiere llegar a generar el proyecto de infraestructura vial urbana, sobre los componentes bióticos y abióticos, en el

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

que se incluyen las medidas de manejo ambiental encaminadas a la prevención, mitigación, corrección y/o compensación, incluidas las relacionadas con ruido ambiental, con el fin de garantizar que los proyectos se desarrollen dentro de un marco de actuación respetuoso con el ambiente, garantizando el uso racional y sostenible de los recursos y el mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad.

Así mismo, durante la etapa de obra se requiere la elaboración el documento Manejo Ambiental de la Obra y SST (MAO-SST) que tiene como base la Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción expedida por la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA y el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y SST del IDU, con el propósito de cumplir con lo indicado en la normativa ambiental y de seguridad y salud en el trabajo y con la implementación de las acciones y medidas necesarias para el manejo, control y mitigación de los impactos y riesgos que se generan en los proyectos.

Para el caso objeto de consulta, dentro del documento Manejo Ambiental de la Obra – MAO, las actividades concernientes a prevenir, controlar o mitigar el ruido ambiental, se incluyen en el COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS, específicamente en el programa B4 - Control de emisiones atmosféricas, en el cual se relacionan medidas a cargo del contratista, como:

El deber de tramitar con las alcaldías locales o la entidad competente los permisos de trabajo nocturno, (Permiso para operación de equipos de construcción y reparación de vías y generadores de ruido ambiental en horarios restringidos) acatando todas las disposiciones incluidas en los mismos. Así mismo debe presentar los permisos a la Interventoría previo al inicio de las actividades nocturnas.

Igualmente, en el COMPONENTE D. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO específicamente en los componentes D1. Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos - MEV y D1.2. Manejo de vehículos, se requiere a los Contratistas el cumplimiento de las siguientes medidas:

- Si como producto de la operación de maquinaria y equipos se presenten quejas, solicitudes o requerimientos de parte de la comunidad, Interventoría

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

o del IDU, se deben implementar las medidas correctivas inmediatas que conduzcan a la mitigación de la afectación presentada y minimicen el impacto ocasionado en el sector en el cual se está desarrollando la intervención, en caso de ser requerido, o se considere necesario, se deberán realizar las mediciones correspondientes para determinar los niveles de presión sonora, así como tomar medidas como la implementación de trabajos por ciclos de operación, reemplazo por equipos o maquinaria que genere menores niveles de ruido, instalación de barreras, entre otros.

- Se deben mantener en excelentes condiciones de funcionamiento el múltiple de escape, el recorrido del exhosto y el silenciador.
- El Contratista debe garantizar la elaboración y ejecución del programa de mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos, de acuerdo con las especificaciones que el fabricante establece en los respectivos manuales de operación y mantenimiento.
- Los vehículos deben cumplir la normatividad ambiental vigente en términos de funcionamiento, emisión de gases y ruido ambiental.

Adicional a las demás medidas que proponga el Contratista, teniendo en cuenta las actividades de obra a ejecutar en desarrollo de su contrato.

Respecto al seguimiento a la gestión ambiental y SST del contratista, el control se realiza por medio de las fichas de seguimiento de labores ambientales que se encuentran vigentes en el momento de iniciar las actividades de obra, las cuales corresponden a un sistema de calificación del cumplimiento del manejo Ambiental y SST del proyecto.

Este sistema aplica una matriz en el cual la Interventoría valora en forma ponderada cada una de las actividades ambientales desarrolladas por el Contratista de obra. Como consecuencia de la aplicación de tal matriz se determina si el Contratista ha cumplido el 0% o 100% de cada una de las labores ambientales y SST, de acuerdo con sus obligaciones contractuales, lo cual se ve reflejado en el pago ambiental y de SST. No obstante, lo anterior, el Contratista debe implementar las acciones inmediatas para cumplir sus obligaciones de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

acuerdo a lo requerido contractualmente, dentro de las cuales se encuentran las correspondientes a la mitigación y control de ruido ambiental.

Por lo anterior, es importante reiterar que en desarrollo de los contratos IDU se han implementado las medidas necesarias para controlar y mitigar el ruido ambiental generado en desarrollo de las actividades de obra.

En el siguiente link se remite una copia del Manual de Control y Seguimiento Ambiental del IDU y el FO-AC-32 "FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES".

https://drive.google.com/drive/folders/1vNVmJM1kW_IRRWsrspjWcud-hBhPv40t?usp=drive_link

- 3. ¿Qué instrumentos técnicos, normativos o presupuestales ha desarrollado o utilizado su entidad para enfrentar las fuentes de ruido más recurrentes en su área de competencia (fijas, móviles, comunitarias, industriales, etc.)? Anexe manuales, protocolos, resoluciones, inversiones o tecnologías utilizadas.**

Respuesta:

De acuerdo con lo contemplado en los apéndices de los procesos licitatorios para los proyectos de mayor impacto, el Contratista deberá realizar Monitoreo de Ruido con el fin de determinar los niveles de presión sonora y establecer el grado de cumplimiento con los estándares máximos de emisión de ruido ambiental según la norma nacional vigente.

Como mínimo se debe realizar un monitoreo para la actualización de la línea base de la etapa preliminar de la obra (en caso de no contar con información primaria del área de influencia directa del proyecto), otro, al 50% del avance de ejecución de obra y otro una vez finalizada la etapa constructiva.

Los resultados obtenidos deberán ser comparados con la normatividad ambiental vigente y de ser necesario implementar las medidas a que haya lugar para el control de ruido ambiental.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

En el siguiente link se adjunta el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y un Apéndice E “Especificaciones para el componente Ambiental y SST” de un contrato de obra.

https://drive.google.com/drive/folders/11tnvXf1Js0JjkNS8iRztCA8VJu1zM56_?usp=drive_link

4. ¿Qué mecanismos de participación ciudadana o canales de denuncia ha dispuesto su entidad para atender quejas por ruido, y cuál ha sido la respuesta institucional frente a dichas solicitudes?

Respuesta:

Los Pliegos de Condiciones asociados a los proyectos IDU cuentan un Apéndice denominado “H. Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica”, instrumento que orienta todas las acciones de interlocución con la ciudadanía, dentro de ellas el abordaje de los conflictos asociados a las obras IDU, entre ellos los asociados al ruido derivado de las obras, en coherencia con la política institucional de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía (Resolución 7874 de 2021).

Todos los proyectos del Instituto se estudian, diseñan, ejecutan y evalúan con procesos de relacionamiento y servicio a la ciudadanía que apuntan a robustecer la gobernanza y agregar valor social a través de la innovación. Estos escenarios permiten generar diálogos ciudadanos mucho más asertivos en los cuales se abordan potenciales asuntos de carácter ambiental que se puedan asociar a los proyectos IDU, entre ellos los relacionados con el ruido. Los componentes de este ejercicio de diálogo se describen a continuación:

1. Diálogo ciudadano y participación.

Tiene como objetivo generar espacios de encuentro entre diversos actores para generar participación, co-creación y mitigación de impactos generados por las obras, donde se realizan actividades como; reuniones, recorridos, conformación de comités IDU, Puntos de Atención a la Ciudadanía (Punto IDU), programas de generación de empleo para Mano de Obra No Calificada, recepción y atención a PQRS. En estos escenarios la ciudadanía puede plantear sus inquietudes, las cuales deben ser atendidas de manera integral por el IDU. En él se encuentran programas como el de diálogo ciudadano, que busca generar espacios de atención a la comunidad como, reuniones de inicio, avance finalización, comités

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

IDU y extraordinarias; que son los espacios propicios para analizar asuntos derivados del ruido en las obras IDU y las posibles estrategias de mitigación.

En el programa de gobernanza para la movilidad, se garantizan las acciones necesarias para la coordinación y la articulación interinstitucional, en cada uno de los contratos que integran los proyectos. En este sentido, desde este espacio es posible generar los diálogos que sean pertinentes con diferentes entidades del nivel distrital para abordar de manera conjunta las problemáticas que pueden generarse en torno a las obras, entre ellas el ruido. Adicionalmente, existen otros programas como el de Formación y Cultura Ciudadana, Programa de Servicio a la ciudadanía; así como los programas de información para el desarrollo de comunicación integral para el desarrollo del proyecto que fortalecen las dinámicas de relacionamiento con la ciudadanía.

Respecto de los canales de servicio, la entidad cuenta con multicanalidad articulada para la interacción y accesibilidad de la ciudadanía, los cuales se encuentran en la página web de la entidad, en el siguiente enlace:

<https://www.idu.gov.co/page/canales-de-atencion>.

Los canales dispuestos por la entidad son: 1) virtuales: chat IDU, WhatsApp Fulvia, correo electrónico, formulario web, redes sociales, 2) presencial: ubicado en la calle 22 N° 6 – 27; 3) Telefónico, a través de los cuales se atienden los requerimientos y se orienta a la ciudadanía respecto de los trámites y servicios que presta la entidad.

20. ¿Qué evidencia sobre afectación a fauna urbana y periurbana se ha documentado? — Aporte los estudios de biodiversidad y registros de monitoreo bioacústico.

Respuesta:

El Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible - Decreto 1076 de 2015, en el Artículo 2.2.2.3.2.1. define los proyectos, obras y actividades que están sujetos a licencia ambiental, los cuales corresponden únicamente a los enumerados en los artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del Decreto Único.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

De acuerdo con lo anterior, los proyectos de construcción, adecuación de vías y/o intervención del espacio público en el área urbana ejecutado por el IDU, no son objeto de la obtención de Licencia Ambiental y por lo anterior no requieren la elaboración de estudios de biodiversidad, así mismo, no requieren la implementación de monitoreos bio acústicos.

Para los proyectos que no requieren Licencia Ambiental, la identificación de los impactos (afectación) sobre la fauna silvestre derivados del desarrollo de los proyectos ejecutados por el IDU se realiza a través del Estudio Ambiental y del Estudio de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), así como en el Manejo Ambiental de la Obra, elaborados durante las etapas de Estudios y diseños y de ejecución de Obra.

En estos documentos se identifican las especies de fauna silvestre que podrían estar presentes en las áreas de intervención de cada proyecto, el tipo de intervenciones requeridas para la construcción de las obras y los posibles impactos que estas puedan generar sobre la fauna. Con base en esta información, se diseñan e implementan las correspondientes medidas de manejo ambiental.

De otra manera, para los proyectos que son objeto de solicitud de Licencia Ambiental, se realizan los estudios ambientales de acuerdo con los términos de referencia vigentes.

26. ¿Cuáles son los decibelios promedio atribuidos al tráfico en los corredores de la primera línea del Metro de Bogotá, troncal de la Avenida 68, la extensión de la Caracas Sur, la Avenida Ciudad de Cali, ¿y el Cable Aéreo de San Cristóbal antes y durante su construcción? — Adjunte mediciones de línea base y monitoreo de obra.

Respuesta:

Se adjunta al presente, cuadro consolidado de resultados de medición de ruido ambiental y de acuerdo a los monitoreos realizados y los informes de resultados de los mismos, disponible en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1dOg8KAKalo6_SVE8GShM-n7kAlZgw6M1?usp=sharing

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

8



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

27. ¿Qué medidas de mitigación acústica se exigieron en la construcción de la primera línea del Metro de Bogotá, troncal de la Avenida 68, la extensión de la Caracas Sur, la Avenida Ciudad de Cali, ¿y el Cable Aéreo de San Cristóbal y cómo se verifica su cumplimiento? — Incluya los informes de interventoría de IDU.

Respuesta:

En el Apéndice E “Especificaciones para el componente Ambiental y SST” se plasman las diferentes obligaciones contractuales que adquieren el Contratista. en materia Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (A&SST), para la ejecución del contrato, incluyendo lo relacionado con las medidas de manejo para control de ruido, dentro de las cuales se encuentran:

- El Contratista deberá establecer e implementar todas las medidas A&SST conducentes a prevenir la contaminación, reducir los riesgos durante la ejecución de sus operaciones o actividades y cumplir con toda la normativa A&SST aplicable.
- El Contratista debe dar cumplimiento a la Normatividad Vigente y será responsable por cualquier incumplimiento por parte del personal directo a su cargo y también, de terceros que trabajen a su nombre, para el cumplimiento del objeto contractual.
- El Contratista debe presentar para aprobación por parte de la Interventoría y radicación en el IDU, los formatos y documentos que componen el MAO o el documento que lo sustituya, teniendo en cuenta los componentes del Manual Único de Control y Seguimiento Ambiental y de SST del IDU, documento dentro del cual se relacionan las medidas de manejo a implementar en ejecución del contrato.
- Contemplar las medidas requeridas para prevenir, mitigar y corregir la generación de emisiones atmosféricas como gases, material particulado y generación de ruido.
- El contratista de obra deberá realizar un monitoreo de ruido ambiental según se establezca en el MAO en el capítulo de seguimiento y monitoreo. Como mínimo se debe realizar uno para la actualización de la línea base en la etapa preliminar de obra (en caso de no contar con información primaria del área de influencia directa del proyecto), otro al 50% del avance de ejecución de obra y otro una vez se finalice la etapa constructiva.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

9



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

- Los monitoreos se deben realizar cumpliendo los protocolos y la normatividad ambiental vigente y/o aplicable al momento del contrato. Previo al inicio de los monitoreos, se deberá presentar a la Interventoría para su revisión y validación la metodología, el plan de trabajo, protocolo y el cronograma.
- Los resultados obtenidos deberán ser comparados con la normatividad ambiental vigente.
- De acuerdo con lo establecido en el plan de monitoreo y seguimiento ambiental, el contratista debe efectuar mediciones de ruido ambiental, dando cumplimiento a la normatividad ambiental vigente; dichas mediciones se deben efectuar según lo contemplado en el programa de seguimiento y monitoreo.
- En caso que se decida adelantar trabajos en horario nocturno, el contratista deberá tramitar la respectiva autorización y deberá asegurarse que todas las actividades inherentes al desarrollo de las obras sigan estricto cumplimiento a todos los procedimientos técnicos, A&SST y de seguridad vial establecidos para dichos trabajos. En caso que la comunidad presente queja por el ruido generado por las actividades constructivas, sea en jornada diurna o nocturna, el contratista deberá realizar los monitoreos de emisión de ruido, según lo contemplado por la AAC y normatividad vigente, de los cuales sea posible corroborar las variaciones respecto de los registros de línea base ambiental para inmisión de ruido (ruido ambiental) y efectuar los análisis correspondientes, en relación con la eficacia de las medidas de manejo implementadas por el contratista de obra. El contratista asumirá los costos derivados por la elaboración de dichos monitoreos. Este informe se presentará a la Interventoría, ocho (8) días calendario, después de las mediciones. Producto de la revisión y aprobación del citado informe por parte de la Interventoría, y con el obligatorio necesario aval del IDU, se dará respuesta al solicitante o al presunto afectado, a través de los mecanismos y canales de comunicación establecidos y aprobados por la entidad contratante.

Las medidas y los manejos propuestos en el Manual de Control y Seguimiento Ambiental y SST del IDU y en el apéndice E, son lineamientos que el IDU establece y en ningún momento será lo único que contemple el contratista para el adecuado manejo A&SST del proyecto, ya que dependerá de las condiciones propias de cada contrato.

La Entidad cuenta para cada contrato en ejecución con las firmas interventoras, las cuales verifican el cumplimiento de las obligaciones establecidas en las

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

10



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

normas, así como lo requerido contractualmente para desarrollo de la obra y en caso de ser requerido el inicio de procesos administrativos sancionatorios por el incumplimiento de las mismas. El resultado de la gestión de la Interventoría se reporta en los informes mensuales presentados al IDU para su revisión y aprobación.

Se adjunta al presente un link que contiene los informes ambientales de Interventoría aprobados a la fecha por el IDU.

<https://drive.google.com/drive/folders/159nSQwmwJdt4aVPQxVKBnXHN2dXD3Hdq?usp=sharing>

30. ¿Qué presupuesto se destinó a barreras acústicas de proyectos de infraestructura en la ciudad y cuál es su estado de ejecución? — Adjunte certificados de ejecución presupuestal y reportes fotográficos.

Respuesta:

En desarrollo de los proyectos de infraestructura de transporte y espacio público del IDU, se definen los recursos para la implementación de las medidas de manejo ambiental y de Seguridad y Salud en el trabajo-A&SST por parte de los contratistas, de acuerdo con lo estipulado en el documento Manejo Ambiental y SST de la obra – MAO, dentro del cual se encuentran las medidas de manejo relacionadas con ruido ambiental; sin embargo, no se define de manera particular un rubro específico para barreras acústicas.

La inversión Ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo -A&SST, necesaria para el cumplimiento de las medidas contempladas en el Apéndice E “Especificaciones para el componente Ambiental y SST” se cancela mediante una remuneración A&SST que hacen parte integral del contrato.

El contratista debe tomar todas las medidas conducentes a mantener en perfecto estado los elementos que componen los ítems A&SST y durante el tiempo de la intervención; en caso de pérdida, hurto o desgaste deberán ser reemplazados de manera inmediata, con el objeto de garantizar la eficacia y permanencia de las medidas de manejo asociadas. El contratista asumirá los costos que se deriven del cumplimiento de los eventos.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

11



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

El pago de las labores A&SST desarrolladas por el contratista se fundamenta en los índices de cumplimiento del manejo A&SST del proyecto, por medio de las fichas de seguimiento de labores A&SST, según lo contemplado contractualmente.

37. ¿Cuántas denuncias por ruido se recibieron a través del aplicativo “Bogotá Te Escucha” y cuál fue el índice de satisfacción del usuario? — Entregue bases de datos y reportes de analítica.

Respuesta:

Se adjunta el reporte de derechos de petición recibidos por el canal Bogotá te escucha, en el periodo comprendido entre el 2012 a 2025.

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1qMTpKqsoKONG5G58y_BIUR4dFihb2OpP/edit?usp=sharing&ouid=109216242667528124100&rtpof=true&sd=true

En cuanto a la satisfacción de la ciudadanía por la atención de canales de atención en el observatorio de percepción ciudadana de la entidad se encuentran publicados los informes de resultados trimestrales para cada vigencia.

<https://www.idu.gov.co/page/observatorio-de-percepcion-ciudadana-1>

39. ¿Cómo se garantiza accesibilidad a la información sobre ruido? — Adjunte protocolos y guías

Respuesta:

Una vez finalizados los contratos misionales, la información relacionada con la gestión A&SST se encuentra disponible en el repositorio institucional para consulta pública igualmente durante el desarrollo de los contratos se emite respuesta oportuna a las solicitudes de información realizadas por terceros interesados sobre el tema en particular o cualquier aspecto relacionado con el contrato en materia ambiental y de seguridad y salud en el trabajo.

Se relaciona el link de consulta del repositorio institucional:
<https://webidu.idu.gov.co/jspui/>

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

12



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

50. ¿Cómo se protege a los trabajadores expuestos a ruido ocupacional en obras públicas financiadas por el Distrito? — Aporte manuales de seguridad industrial y reportes de inspección.

Respuesta:

En los contratos de movilidad y espacio público del IDU, se han establecido en los pliegos de condiciones, capítulos, apéndices y manuales de gestión, diferentes lineamientos asociados a la implementación de medidas que permitan efectuar la identificación de peligros, evaluación y valoración de los riesgos y establecimiento de controles que prevengan daños en la salud de las personas, en el marco del cumplimiento de la normatividad legal vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo.

Considerando lo anterior y como requisito para la ejecución de los contratos se solicita que cada contratista de obra e interventoría, diseñe e implemente el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo – SG-SST, presentando todos los documentos legales del SG-SST aplicable para el personal contratado.

El SG-SST diseñado por los contratistas de obra es revisado, verificado y aprobado por parte de la interventoría y remitido al IDU para emitir el concepto de recibido del mismo, mientras que el SG-SST diseñado por las interventorías son revisados, verificados y aprobados por la entidad; en ambos casos se debe verificar que los contenidos y requisitos definidos en la normativa vigente se cumplan y que este se encuentre acorde con las actividades a desarrollar en los proyectos. Cabe anotar que el SG-SST hace parte del entregable Manejo Ambiental de obra - MAO y que constituye un requisito indispensable antes de iniciar actividades.

Teniendo en cuenta lo anterior, dentro de las medidas implementadas frente a la exposición de ruido ocupacional de las personas que ejecutan los proyectos de movilidad y espacio público del IDU, que se han evidenciado en los diferentes proyectos se encuentran entre otras las siguientes:

- Inducción de seguridad y salud en el trabajo y la notificación de riesgos a los cuales están expuestos las personas, incluyendo factor de riesgo físico: ruido en caso de ser aplicable por el tipo de actividad.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

13



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

- Entrega de matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y determinación de controles de cada proyecto, incluyendo factor de riesgo físico: ruido considerando las principales fuentes generadoras y las medidas de control requeridas.
- Entrega de matriz de evaluaciones médicas ocupacionales por cargo, estableciendo las valoraciones clínicas o paraclínicas aplicables teniendo en cuenta los factores de riesgo a los cuales se exponen las personas, indicando si se requiere o no la valoración por audiometría.
- Desarrollo de evaluaciones médicas ocupacionales que incluyen valoración por audiometría (según la matriz de evaluaciones médicas por cargo) para evaluar la capacidad auditiva de las personas, como parte de las acciones de promoción de la salud de los trabajadores y de los mecanismos de prevención y control de alteraciones en la salud.
- Entrega de las recomendaciones médico-laborales y/o restricciones laborales emitidas por el médico especialista en seguridad y salud ocupacional, medicina del trabajo o similares, con licencia vigente en Seguridad y Salud en el Trabajo, dispuestas en el concepto médico ocupacional para cada persona.
- Adaptación de las condiciones de trabajo y medio ambiente laboral según las recomendaciones y/o restricciones emitidas en el concepto médico ocupacional.
- Implementación de los Sistemas de Vigilancia Epidemiológica - SVE en el marco de Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo de acuerdo con los riesgos de la empresa y el diagnóstico de condiciones de salud, para el caso mencionado corresponde al SVE para prevención de hipoacusia neurosensorial inducida por ruido.
- Entrega de la matriz de identificación de elementos de protección personal - EPP por perfil del cargo incluyendo los criterios que deben cumplir los elementos de protección auditiva indicando las normas y estándares que estos deben cumplir frente a la atenuación de ruido, e indicando el nivel de reducción de ruido -NRR en decibeles dB por cada tipo de elemento (tapa oídos de inserción, de copa).
- Capacitaciones asociadas al uso y mantenimiento de los elementos de protección personal, incluyendo los de protección auditiva.
- Campañas de sensibilización de la importancia del uso de elementos de protección personal, incluyendo los de protección auditiva.
- Inspección de uso y estado de los elementos de protección personal, incluyendo los de protección auditiva.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

14



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

Cada contratista de obra e interventor ejecuta las actividades teniendo en cuenta lo propuesto en su SG-SST y el control de la implementación de las mismas se efectúa en el marco de los informes de gestión del componente y en el marco de las visitas de seguimiento efectuados a los diferentes frentes de obra de los proyectos.

Considerando lo anterior, se adjunta el link que contiene una copia del Manual de Gestión de Interventoría y/o Supervisión de contratos del IDU, Versión 11.0, Manual de control y seguimiento ambiental y SST, un capítulo y apéndice donde se registran las obligaciones en seguridad y salud en el trabajo por tipo de contrato (conservación, construcción) y el formato de seguimiento de actividades ambientales y SST del IDU.

<https://drive.google.com/drive/folders/1fLhL5MpAYSUpn2LCWARsVKeYo0asDePs?usp=sharing>

51. ¿Qué pilotos de pavimentos fonoabsorbentes se han desarrollado y cuáles son los resultados preliminares? — Incluya pruebas de laboratorio y ensayos in situ

Respuesta:

A partir de la entrada en vigencia de la Resolución 6981 de 2011¹ de la Secretaría Distrital de Ambiente y de la Secretaría Distrital de Movilidad, fue determinado un plan piloto para el uso de Grano de Caucho Reciclado – GCR proveniente de llantas usadas en las obras de infraestructura vial de la ciudad.

La resolución en mención es derogada por el Decreto 442 de 2015² de la Alcaldía Mayor de Bogotá y posteriormente modificado por el Decreto 263 de 2016³, en el cual se determinó la obligatoriedad del uso de mezcla asfáltica con GCR en proyectos de infraestructura vial, en un porcentaje no menor al 25% del total de la mezcla asfáltica utilizada en obra.

¹ Por la cual se dictan lineamientos para el aprovechamiento de llantas y neumáticos usados, y llantas no conforme en el Distrito Capital

² Por medio del cual se crea el Programa de aprovechamiento y/o valorización de llantas usadas en el Distrito Capital y se adoptan otras disposiciones

³ Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 442 de 2015 y se adoptan otras disposiciones

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

En este sentido, la mezcla asfáltica con GCR es utilizada en las obras de infraestructura vial en cumplimiento de la reglamentación dada por la Alcaldía Mayor, la cual adicional a las bondades de desempeño que presenta, conforme a documentación técnica consultada, otra de las ventajas consiste en la reducción de ruido generado por la fricción de las llantas.

Así mismo, las alternativas denominadas mezclas asfálticas drenantes, abiertas y discontinuas, al presentar una composición granulométrica de agregados que resulta en una mayor disposición de vacíos, que resultan en la absorción de ruido, haciendo parte así de la categoría de pavimentos fonoabsorbentes.

Siendo así, en cumplimiento de las funciones a cargo del IDU, se dispone a través de las Especificaciones Técnicas Generales de Materiales y Construcción en su última versión adoptada mediante Resolución IDU 010910 de 2019, de lineamientos técnicos y criterios mínimos para el uso de este tipo de mezclas asfálticas, en los siguientes documentos:

Capítulo 6 Riegos y Mezclas Asfálticas

- 622-18 Mezcla asfáltica en caliente drenante
- 623-18 Mezcla asfáltica en caliente abierta
- 624-18 Mezcla asfáltica en caliente discontinua para capa de rodadura (Microaglomerado en Caliente)
- 625-18 Mezcla asfáltica en caliente con asfalto modificado con caucho por vía húmeda
- 626-18 Mezcla asfáltica en caliente modificada con caucho por vía seca

Estos documentos están disponibles para consulta a través del enlace:

<https://www.idu.gov.co/page/especificaciones-tecnicas-generales-de-materiales>.

De este modo, los controles de calidad al material y al producto instalado que son determinados a través de las Especificaciones Técnicas Generales se encuentran orientados al cumplimiento de propiedades y parámetros de desempeño para el soporte de las solicitudes a las cuales es sometido. Motivo por el cual, la Entidad no cuenta a la fecha con resultados de ensayos de laboratorio o in-situ asociados a la medición de ruido generado.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

16



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

53. ¿Cómo se incorporan criterios de economía circular en la disposición de materiales aislantes sonoros retirados de los proyectos de infraestructura de la ciudad? — Entregue planes de manejo ambiental y trazabilidad.

Respuesta:

En ejecución de los proyectos de infraestructura de transporte y espacio público del IDU no se generan residuos de materiales aislantes sonoros; no obstante, lo anterior para el manejo de los Residuos de Construcción y Demolición, el contratista debe dar cumplimiento a lo establecido en la normativa vigente y relacionar las medidas de manejo dentro del documento Manejo Ambiental de la Obra – MAO.

Las actividades concernientes al manejo y acopio temporal de residuos de construcción y demolición - RCD en el área de influencia del proyecto, se incluyen en el COMPONENTE B- MANEJO AMBIENTAL EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS específicamente en el programa B3 - Manejo integral de residuos sólidos.

Para todos los contratistas de obra, el IDU requiere la implementación de medidas que favorezcan la circularidad de materiales, Residuos Sólidos y en especial Residuos de Construcción y Demolición (RCD), como lo son las siguientes:

- Reutilización de RCD In-Situ.
- Reutilización de RCD proveniente de otros frentes de obra a cargo de contratistas de la entidad.
- Entrega de RCD a entidades que lo requieran (Adoquín, Prefabricados entre otros en buen estado)
- Entrega de RCD susceptibles de aprovechamiento a los puntos limpios, recuperadores específicos, Centros de Tratamiento y Aprovechamiento entre otros, autorizados por la Autoridad Ambiental Competente (AAC).
- La incorporación de materiales provenientes de centros de tratamiento y aprovechamiento de RCD debidamente autorizados por la Autoridad Ambiental Competente (AAC).
- La disposición final en sitios debidamente autorizados por la Autoridad Ambiental Competente (AAC).

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

17



OGA

202517500777691

Información Pública

Al responder cite este número

Estas actividades se desarrollan en el marco de lo establecido en la normativa vigente, para lo cual, desde la entidad para el cumplimiento de las medidas de manejo ambiental, se cuenta para cada contrato en ejecución, con las firmas interventoras, las cuales realizan seguimiento y control, verifican el cumplimiento de las obligaciones establecidas en las normas, así como lo requerido contractualmente para desarrollo de la obra y en caso de posibles incumplimientos se procede a dar inicio a los procedimientos administrativos sancionatorios correspondientes.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 18-07-2025 06:13:27 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación
Aprobó: PAULA ANDREA RADA PINZON-Oficina de Relacionamento y Servicio a la Ciudadanía
Revisó: LILIANA CAROLINA PÉREZ HERRERA – Oficina de Gestión Ambiental
Elaboró: ANGELA PATRICIA HERNANDEZ GALINDO-Oficina de Gestión Ambiental

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

18